

CARGO APRESENTAÇÃO SAFETY



CARGOSAFETY.COM.BR



QUEM SOMOS

CARGO SAFETY

Desde 2015, nossa trajetória é marcada pelo espírito empreendedor e pela busca constante de inovação. Ao longo de 10 anos, construímos uma história sólida, oferecendo soluções com qualidade, confiança e segurança em cada operação. Contamos com um time altamente qualificado, comprometido em superar expectativas e levar excelência a clientes em todo o Brasil.

Mais do que entregar serviços, entregamos tranquilidade, resultados e parcerias duradouras.

Somos especialistas em transformar desafios em oportunidades, sempre alinhados aos mais altos padrões do mercado.

SANTOS • RIO DE JANEIRO • FORTALEZA • SANTA CATARINA

C A R G O S A F E T Y . C O M . B R





MWS

MARINE
WARRANTY
SURVEY

CARGOSAFETY.COM.BR



O Marine Warranty Survey (MWS) é um processo independente de verificação técnica que assegura que operações marítimas e offshore, como transporte, içamento, instalação e embarque de cargas complexas, fora de padrão e de grande porte, sejam realizadas em conformidade com normas internacionais de segurança, engenharia e navegação.

Regulamentado por diretrizes de entidades como a IMO (International Maritime Organization), LOF/Joint Rig Committee, além de códigos e padrões da DNV, ABS e Lloyd's Register, o MWS tem como finalidade proteger o interesse de seguradoras, armadores e operadores logísticos, garantindo que planos de amarração (lashing plan), estiva(stowage plan), içamento (rigging plan), estejam adequadamente dimensionados e validados por profissionais habilitados.

A inspeção envolve a análise documental prévia, a revisão de cálculos estruturais (quando necessário), a aprovação de planos operacionais e a supervisão em campo de cada etapa crítica, desde a preparação até a execução.

Para os clientes, este serviço representa a eliminação de riscos operacionais, a conformidade contratual perante seguradoras internacionais e a segurança jurídica na execução de projetos complexos. Ao contratar o Marine Warranty Survey, a operação passa a contar com uma certificação técnica que atesta não apenas a integridade da carga e do navio, mas também o cumprimento dos mais altos padrões de segurança marítima, conferindo maior confiabilidade e credibilidade em todo o processo logístico-portuário.



Validação técnica dos materiais de içamento,
baseado no planejamento aprovado



MARINE
WARRANTY
SURVEY

Acompanhamento para assegurar que os
procedimentos de segurança e planejamento
serão seguidos de acordo.



CARGO CONDITIONS SURVEY

SURVEYOR



O Cargo Condition Survey é a inspeção técnica destinada a avaliar o estado físico, quantitativo e qualitativo da carga em diferentes etapas da cadeia logística, seja antes do embarque, durante o transporte ou no momento da descarga/movimentação em qualquer necessidade. Essa verificação minuciosa é fundamental para constatar se a mercadoria foi recebida ou entregue em conformidade com a documentação contratual e em condições adequadas de conservação.

O procedimento segue padrões reconhecidos internacionalmente por entidades como a International Maritime Organization (IMO), International Chamber of Commerce (ICC) e normas da ISO e ABNT, contemplando desde a análise visual da carga, identificação de eventuais danos, deformações, corrosões, umidade ou contaminação, até o registro fotográfico e documental que comprova seu real estado. Para o cliente, esse serviço representa um instrumento de proteção legal e comercial, pois fornece relatórios imparciais que podem ser utilizados em processos de seguro, reclamações ou auditorias, além de garantir maior transparência nas negociações entre embarcadores, operadores logísticos, armadores e destinatários.

Ao contratar a inspeção de condição de carga, a operação logística passa a contar com evidências técnicas robustas que reduzem riscos de litígios, preservam o valor patrimonial das mercadorias e asseguram maior credibilidade em todas as fases do transporte.

CARGO CONDITIONS SURVEY

INSPEÇÃO DAS CONDIÇÕES GERAIS DE CARGAS





CARGO MEASUREMENT

CARGOSAFETY.COM.BR



A medição de cargas é um processo técnico essencial em toda a cadeia logística, voltado para determinar com precisão as dimensões, volumes e pesos de mercadorias, equipamentos e unidades de transporte. Realizada com instrumentos calibrados e seguindo normas internacionais como ISO 3877, ISO 668, IMO/SOLAS e diretrizes da ABNT, essa atividade assegura a conformidade entre a carga física e a documentação apresentada em operações de importação, exportação e transporte multimodal.

Sua aplicação é indispensável para evitar divergências comerciais, prevenir sobrecustos de frete por erro de metragem, garantir a correta elaboração de planos de estiva, apoiar processos alfandegários e fornecer base técnica a seguradoras e inspeções de Marine Warranty Survey (MWS). Além do rigor metrológico, a medição de cargas agrega valor estratégico ao cliente, oferecendo confiabilidade, rastreabilidade e relatórios técnicos detalhados que podem ser utilizados em auditorias, seguros e negociações contratuais.

Ao contratar este serviço, embarcadores, armadores e agentes de cargas (operadores logísticos), têm a garantia de um processo transparente, documentado e alinhado às melhores práticas internacionais, assegurando maior eficiência operacional e segurança em todas as etapas do transporte de cargas gerais ou projetos especiais.

MEDIDA DE CARGA

CARGO MEASUREMENT



Medição física de equipamentos para validação de dimensões oficiais



Analise dimensional para movimentação de cargas



DISCHARGE SURVEY

SURVEYOR

CARGOSAFETY.COM.BR



O Discharge Survey é o acompanhamento técnico especializado da operação de descarga de cargas a bordo de embarcações quando atracadas em terminais portuários, retroportos ou portos de destino, garantindo que todo o processo ocorra em conformidade com normas internacionais de transporte, segurança e integridade da mercadoria.

Durante a atividade, o surveyor verifica se os procedimentos de descarga estão alinhados com a documentação contratual (Bill of Lading - conhecimento de embarque, packing list e manifestos), inspeciona as condições físicas da carga no momento da chegada e registra evidências fotográficas e técnicas que comprovem sua integridade ou eventuais avarias antes e durante a operação.

A atuação segue referências de órgãos como a IMO (International Maritime Organization), pela ISO, pelas normas da ABNT e por sociedades classificadoras como DNV e Lloyd's Register, assegurando rastreabilidade e credibilidade aos relatórios emitidos. Para o cliente, esse serviço representa a mitigação de riscos logísticos, a redução de disputas comerciais, o suporte a processos alfandegários e a preservação de valores patrimoniais, já que eventuais danos ou discrepâncias podem ser constatados e reportados de forma imediata e independente.

Ao contratar o acompanhamento de descarga, embarcadores, armadores, importadores e operadores logísticos contam com uma avaliação imparcial, capaz de assegurar maior segurança operacional e respaldo técnico-jurídico em todas as etapas da recepção de mercadorias.

ACOMPANHAMENTO DE DESCARGA

DISCHARGE SURVEY



Acompanhamento a bordo da movimentação de cargas para atestar as condições atuais



Analise dos materiais e equipamentos utilizados para descarga com segurança



LOADING SURVEY

SURVEYOR

CARGOSAFETY.COM.BR



O Loading Survey consiste no acompanhamento técnico e independente da operação de carregamento de cargas em navios, balsas ou aeronaves, assegurando que o processo seja executado de forma segura, eficiente e em conformidade com normas nacionais e internacionais. Durante a atividade, o surveyor verifica a correta identificação, acondicionamento e posicionamento da carga, conferindo se as práticas adotadas atendem aos requisitos contratuais, alfandegários e às diretrizes de segurança estabelecidas pela IMO (International Maritime Organization), pela ISO, pelas normas da ABNT e por sociedades classificadoras como DNV e Lloyd's Register.

O serviço envolve a inspeção das condições das mercadorias, suas embalagens e unidade de transporte, a análise de documentação (packing list, plano de estiva, plano de amarração), o registro fotográfico e a emissão de relatórios técnicos que asseguram rastreabilidade e transparência. Para os clientes, esse acompanhamento representa a redução de riscos de avarias, a eliminação de divergências comerciais, o suporte a seguros internacionais e a preservação da integridade patrimonial da carga.

Ao contratar o Loading Survey, embarcadores, exportadores, operadores logísticos e armadores passam a contar com uma garantia técnica de que sua mercadoria foi embarcada dentro dos mais altos padrões de qualidade e segurança, agregando confiabilidade e credibilidade em toda a operação logística.

LOADING SURVEY

ACOMPANHAMENTO DE CARREGAMENTO



Pre inspeção de cargas antes do início
de carregamento ao lado da embarcação



Inspeção da carga a bordo após carregamento
para atestas as condições finais de estivagem
e peação.



STUFFING OR UNSTUFFING SURVEY



O Stuffing / Unstuffing Survey consiste no acompanhamento técnico de operações de estufagem (carregamento interno) e desova (descarga interna) de unidades de transporte (contêineres), assegurando que o manuseio das mercadorias seja executada conforme normas de segurança, padronização e integridade estabelecidas por órgãos internacionais e nacionais.

Durante a estufagem, o surveyor inspeciona as condições estruturais do contêiner, verifica se plano de unitização atende o planejamento e se a amarração, fixação e distribuição de pesos seguem padrões definidos por normas como ISO 1496, ISO 3874, ABNT NBR 7500 e diretrizes da IMO/SOLAS, prevenindo riscos de avarias e garantindo estabilidade no transporte. No processo de desova, é feita a conferência das condições das mercadorias, a comparação com documentos de embarque e o registro fotográfico e técnico de eventuais discrepâncias ou danos.

O serviço agrupa valor estratégico ao cliente ao reduzir litígios comerciais, apoiar processos alfandegários e oferecer relatórios imparciais reconhecidos por seguradoras, armadores e operadores logísticos.

Ao contratar este acompanhamento, embarcadores, importadores e exportadores têm a garantia de que suas cargas foram estufadas ou desovadas com total conformidade operacional, preservando a integridade do patrimônio e fortalecendo a rastreabilidade em toda a cadeia logística.

STUFFING OR UNSTUFFING SURVEY

ACOMPANHAMENTO DE ESTUFAGEM OU DESOVA



Inspeção visual para identificação da carga suas condições antes ou após a movimentação.



Inspeção minuciosa para assegurar o sequenciamento e planejamento do plano elaborado.



TECHNICAL INSTRUCTIONS

PACKING LIST

CARGOSAFETY.COM.BR



As Instruções Técnicas consistem na elaboração e emissão de orientações formais que disciplinam a execução de operações logísticas e portuárias específicas, garantindo que todas as etapas sejam conduzidas em conformidade com normas de segurança, padrões internacionais de engenharia e requisitos contratuais.

Esse serviço contempla a definição de procedimentos operacionais, critérios de amarração, movimentação, análise de embalagens e simbologias e especificações de equipamentos, bem como recomendações de manuseio e transporte, baseando-se em diretrizes da International Maritime Organization (IMO), normas da ISO, regulamentos da ABNT e critérios de sociedades classificadoras como DNV e Lloyd's Register. As instruções podem abranger desde operações de carga geral até projetos industriais e cargas de grande porte (fora de padrão), fornecendo ao cliente um direcionamento técnico validado por profissionais qualificados, capaz de orientar a execução com segurança e rastreabilidade.

Para os contratantes, esse serviço representa a mitigação de riscos, a padronização de procedimentos, a redução de falhas operacionais e a conformidade com exigências de seguradoras e autoridades portuárias.

Ao contratar a elaboração de Instruções Técnicas, operadores logísticos, embarcadores e armadores passam a contar com um respaldo formal que garante maior eficiência, segurança e confiabilidade em todas as fases da cadeia logística.



Instrução técnica aos operadores de equipamentos para o manuseio correto de mercadorias



Alinhamento com as partes envolvidas na operacional, para instruções sobre as normas de segurança.



LASHING CERTIFICATE

CARGOSAFETY.COM.BR



O Lashing Certificate é o documento técnico emitido após a inspeção e validação do processo de peação (amarração) de cargas, atestando que o arranjo aplicado cumpre integralmente os requisitos de segurança estabelecidos por normas internacionais e nacionais.

A certificação tem como objetivo comprovar que a carga está devidamente fixada e estabilizada para suportar esforços dinâmicos durante o transporte marítimo, rodoviário, ferroviário ou aéreo, prevenindo deslocamentos, avarias e riscos à integridade da embarcação e da tripulação.

A elaboração do certificado segue rigorosamente diretrizes da International Maritime Organization (IMO - Código CSS, SOLAS Cap. VI e VII), da European Standard EN 12195, além de práticas de sociedades classificadoras como DNV, ABS e Lloyd's Register, e normas brasileiras aplicáveis emitidas pela ABNT. Durante a execução, o surveyor avalia o dimensionamento de cabos de aço, correntes, cintas de poliéster e acessórios de amarração, verifica o correto tensionamento e ângulo de aplicação, analisa os pontos de fixação da estrutura de transporte e realiza registros fotográficos e cálculos técnicos para validar a conformidade.

Para o cliente, o Lashing Certificate representa não apenas uma exigência contratual em operações de alto risco ou para aceitação por seguradoras internacionais, mas sobretudo uma garantia de que a amarração foi executada de forma segura, rastreável e auditável.

Ao contratar este serviço, embarcadores, operadores logísticos e armadores obtêm respaldo técnico e jurídico que assegura a integridade da carga, a conformidade regulatória e a confiança de todos os agentes envolvidos na operação.



Direcionamento técnico sobre aplicação dos cálculos de segurança em atendimento as normas internacionais vigentes.



Analise técnica dos fatores de segurança e materiais de amarracão dispostos



ROAD SURVEY

CARGOSAFETY.COM.BR



O Road Survey consiste na inspeção técnica e acompanhamento de transporte rodoviário de cargas, com o objetivo de assegurar que todas as etapas da operação desde a coleta até a entrega final, sejam executadas em conformidade com normas de segurança, requisitos legais e padrões internacionais de movimentação de cargas, principalmente cargas especiais.

Esse serviço abrange a verificação das condições visuais estrutural do veículo, adequação da amarração e fixação da carga, integridade dos dispositivos de segurança, documentação obrigatória, condições visuais da via estimada para o trajeto, conformidade com a legislação de transporte e trânsito vigentes. Durante o percurso, o surveyor monitora fatores críticos como o posicionamento e estabilidade da carga, utilização correta dos equipamentos de peação e o cumprimento de rotas previamente aprovadas, prevenindo riscos de deslocamento, avarias ou sinistros. O procedimento é conduzido conforme as diretrizes da ISO 39001 (Sistema de Gestão da Segurança Viária), da IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code), da ABNT NBR 15481 e das normas de segurança viária e transporte terrestre emitidas pela ANTT e CONTRAN.

Para o cliente, o Road Survey representa uma ferramenta de controle e mitigação de riscos logísticos, garantindo a rastreabilidade e a conformidade técnica de toda a operação terrestre, ao contratar este serviço, embarcadores, operadores logísticos, seguradoras e transportadoras obtêm um relatório técnico imparcial que comprova a correta execução do transporte, assegurando maior confiabilidade, redução de perdas e conformidade com os mais altos padrões internacionais de segurança rodoviária.



Analise técnicas das rodovias e adversidades presentes para o transporte de cargas especiais.



Acompanhamento em tempo integral de todo o transporte para emissão de relatórios atualizados.



PORT CAPTAIN

CARGOSAFETY.COM.BR



O Port Captain, também conhecido como Supercargo, é o profissional técnico responsável pela coordenação, supervisão e controle das operações portuárias e marítimas relacionadas ao embarque, descarga, estivagem, armazenagem e transporte de cargas, atuando como o elo técnico entre o armador, o operador logístico, o terminal e o cliente.

Sua principal função é assegurar que todas as etapas da operação sejam executadas de forma segura, eficiente e em conformidade com normas internacionais, regulamentos marítimos e boas práticas operacionais, este serviço é fundamentado em diretrizes da International Maritime Organization (IMO), SOLAS (Safety of Life at Sea), MARPOL, International Convention for Safe Containers (CSC) e normas de sociedades classificadoras como DNV, ABS e Lloyd's Register, além de regulamentos locais emitidos pela Autoridade Marítima Brasileira (NORMAM/DPC).

Entre as atribuições técnicas estão o planejamento e acompanhamento de planos de estiva, controle de estabilidade da embarcação, verificação de amarração e peação, análise de condições meteorológicas e de segurança operacional, coordenação de prestadores de serviço e validação de relatórios técnicos junto a seguradoras ou armadores.

Para o cliente, o Port Captain representa a segurança de que toda a operação portuária será conduzida de maneira controlada, auditável e otimizada, reduzindo riscos, tempos improdutivos e custos decorrentes de falhas logísticas.

Ao contratar esse serviço, embarcadores, operadores portuários e armadores passam a contar com uma supervisão técnica altamente especializada, que garante a integridade da carga, a eficiência operacional e a conformidade total com os mais altos padrões internacionais de transporte marítimo.



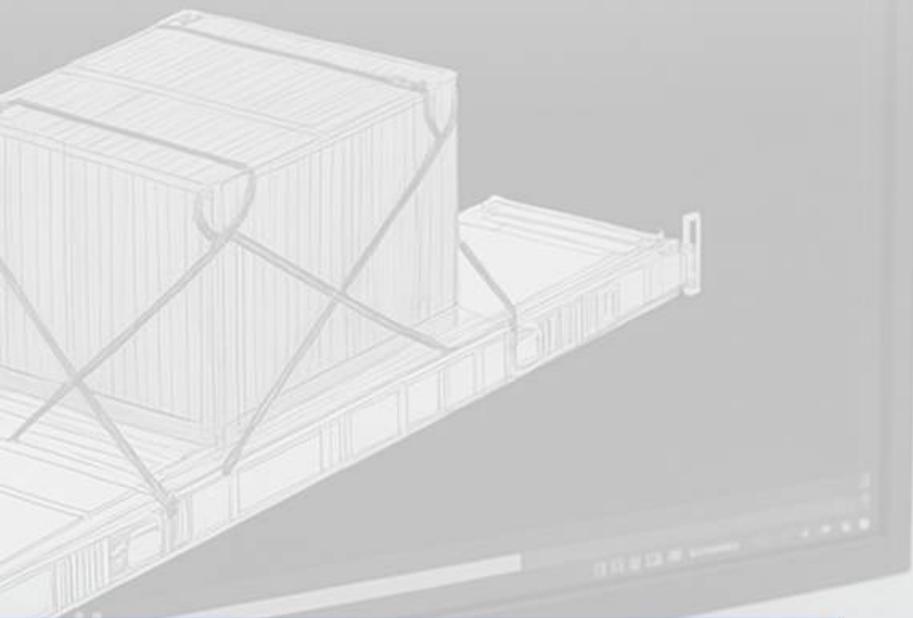
Reunião pré operacional com todos os envolvidos a operação antes do início das atividades.



Alinhamento com o comando do navio para validação do planejamento ou possíveis alterações necessárias



LASHING PLAN



LASHING PLAN

CARGOSAFETY.COM.BR



O Lashing Plan, ou Plano de Amarração de Cargas, é um documento técnico elaborado com base em cálculos estruturais e normas internacionais de segurança, que define o método adequado para a fixação e estabilização de cargas durante o transporte marítimo, rodoviário, ferroviário ou aéreo, sua função é garantir que a carga permaneça segura e estável ao longo de toda a jornada, resistindo aos esforços dinâmicos gerados por movimentos de aceleração, frenagem, inclinação e ação decorrentes a exposição ao stress marítimo.

O plano contempla o dimensionamento de materiais de amarração como cabos de aço, correntes, cintas têxteis, ganchos e pontos de ancoragem, as forças atuantes sobre a estrutura de transporte e os ângulos de aplicação recomendados, tudo conforme normas da International Maritime Organization (IMO - Código CSS, SOLAS Cap. VI e VII), European Standard EN 12195, CTU Code (IMO/ILO/UNECE) e normas nacionais da ABNT NBR 13230 e NBR 15481, além das práticas reconhecidas por sociedades classificadoras como DNV, ABS e Lloyd's Register. O documento é elaborado por profissionais habilitados e acompanhado de desenhos técnicos e instruções operacionais que orientam a execução em campo, servindo de base para certificação posterior (Lashing Certificate) e para auditorias de seguradoras e armadores.

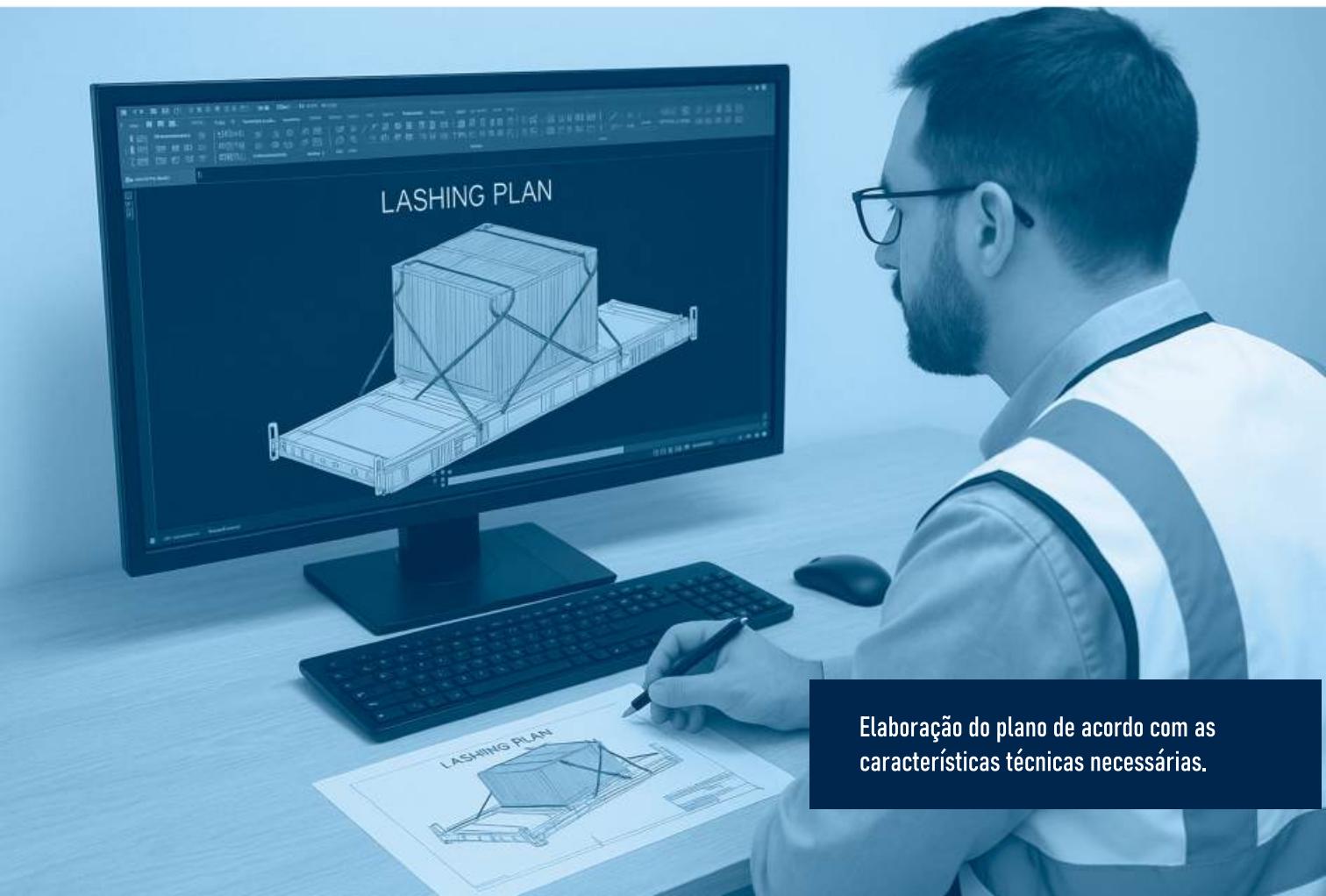
Para o cliente, o Lashing Plan representa a prevenção de avarias e sinistros, a conformidade com exigências contratuais e legais, e a otimização da operação logística, uma vez que permite planejar antecipadamente o uso de materiais, o tempo de execução e a segurança operacional, ao contratar este serviço, embarcadores, operadores logísticos e transportadores garantem que suas cargas sejam acondicionadas com base em engenharia aplicada e rastreabilidade técnica, assegurando o cumprimento integral das normas internacionais de transporte e a máxima proteção do patrimônio envolvido.

LASHING PLAN

PLANO DE AMARRAÇÃO



Planejamento e Análise Técnica



Elaboração do plano de acordo com as características técnicas necessárias.



STOWAGE PLAN

STOWAGE PLAN

CARGOSAFETY.COM.BR



O Stowage Plan, ou Plano de Estiva de Cargas, é o documento técnico que define a disposição e o posicionamento das cargas a bordo de uma embarcação, caminhão, vagão ou unidades de transporte (contêineres), de forma a assegurar o equilíbrio estrutural, a estabilidade do meio de transporte e a otimização do espaço disponível, esse planejamento é elaborado a partir de critérios de engenharia naval e logística, levando em conta o tipo de carga, o peso individual e total, o centro de gravidade, a sequência operacional de embarque e descarga, e as condições de segurança exigidas para cada tipo de operação.

O plano é desenvolvido conforme as normas e convenções internacionais da International Maritime Organization (IMO) — incluindo o SOLAS (Safety of Life at Sea) e o Cargo Securing Manual (CSS Code), as diretrizes do International Convention for Safe Containers (CSC), além de padrões técnicos da ISO, ABNT (NBR 15481, NBR 13230) e das sociedades classificadoras como DNV, ABS e Lloyd's Register. O Stowage Plan é elaborado por profissionais qualificados, frequentemente sob a supervisão de um Port Captain ou Marine Warranty Surveyor, e serve de base para a execução segura da operação de embarque, garantindo que a distribuição de pesos e volumes preserve a estabilidade e evite tensões indevidas na estrutura do navio ou do meio de transporte.

Para o cliente, esse serviço representa a segurança operacional e patrimonial da carga, a redução de riscos de avarias e a conformidade técnica exigida por armadores, seguradoras e autoridades portuárias, ao contratar o Stowage Plan, embarcadores, operadores logísticos e transportadores asseguram que suas operações sejam planejadas de forma estratégica, eficiente e dentro dos mais altos padrões de segurança e engenharia aplicável ao transporte de cargas gerais e projetos industriais.





RIGGING PLAN

CARGOSAFETY.COM.BR



O Rigging Plan, ou Plano de Içamento/movimentação de cargas, é um documento técnico elaborado por profissionais qualificados com o objetivo de definir, calcular e validar todos os parâmetros necessários para a execução segura de uma operação de içamento de cargas, este plano contempla o estudo detalhado de pesos, dimensões, centro de gravidade, ângulos de içamento, distribuição de esforços e capacidade dos equipamentos de elevação, assegurando que toda a operação seja conduzida de forma controlada, eficiente e conforme as normas internacionais aplicáveis.

O documento é desenvolvido com base em padrões como a ASME B30 Series, API RP 2D, ISO 9927, BS 7121, NR-11 e NR-12, além das diretrizes da International Maritime Organization (IMO) e de sociedades classificadoras como DNV, ABS e Lloyd's Register, o plano define a seleção correta dos equipamentos de rigging guindastes, cabos, manilhas, cintas, lingas e ganchos, o posicionamento do conjunto de içamento e os procedimentos de segurança a serem seguidos pela equipe operacional. Antes da execução, o Rigging Plan deve ser analisado e aprovado por um engenheiro responsável e, quando aplicável, supervisionado por um Marine Warranty Surveyor ou Port Captain.

Para o cliente, este serviço representa a garantia de conformidade técnica e legal, a prevenção de falhas estruturais e acidentes, e a otimização do tempo operacional, reduzindo riscos e custos associados a atrasos ou danos à carga, ao contratar o Rigging Plan, armadores, operadores logísticos, terminais portuários e embarcadores asseguram que suas operações de elevação sejam realizadas com total segurança, rastreabilidade e aderência às melhores práticas de engenharia e segurança interna.

RIGGING PLAN

RIGGING PLAN



Manual de cálculos em desenvolvimento
pelo departamento de engenharia



Validação do plano no local da operação
antes do inicio das atividades



NDT INSPECTION

CARGOSAFETY.COM.BR



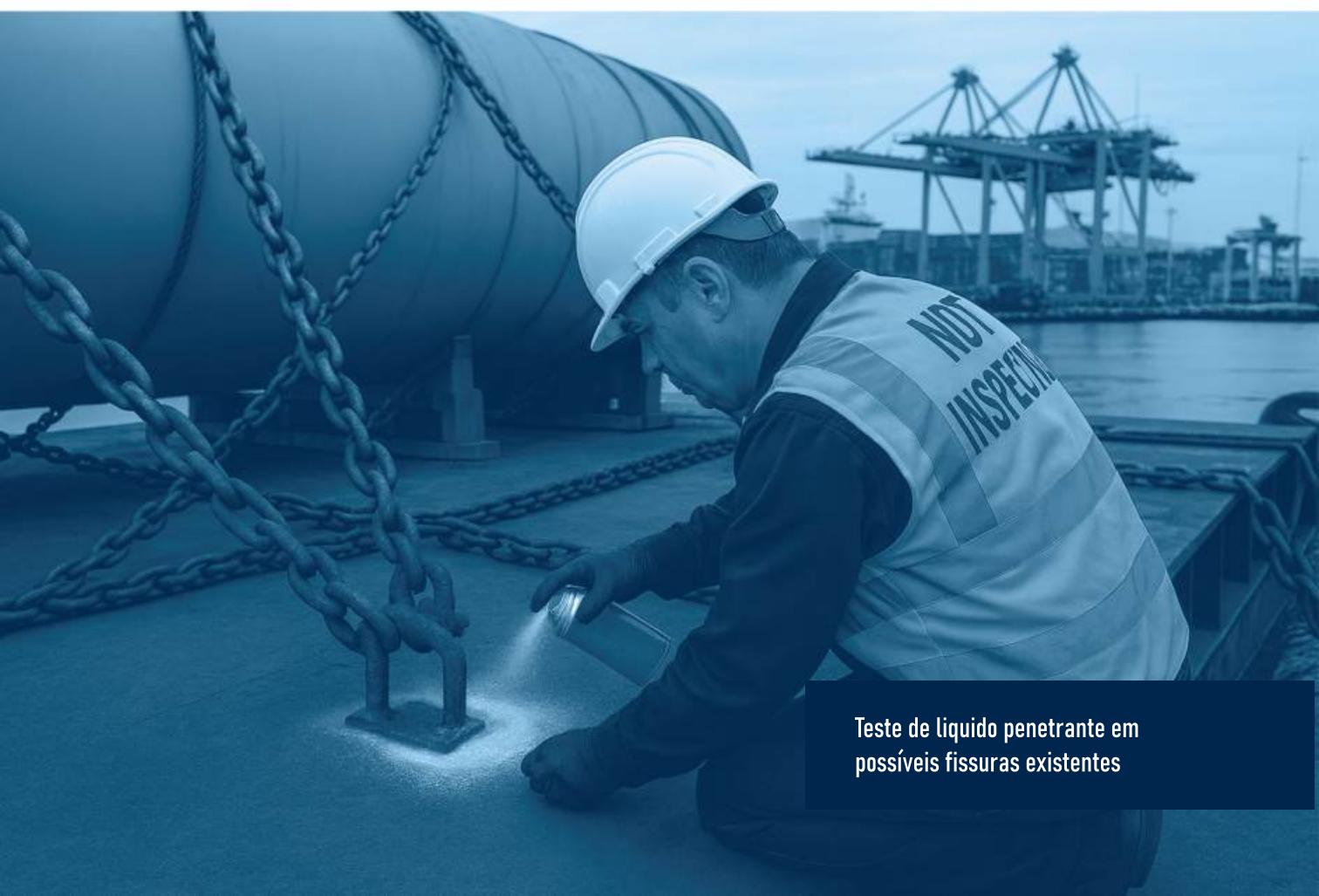
A NDT Inspection, ou Inspeção por Ensaios Não Destrutivos (END), é um procedimento técnico aplicado para avaliar a integridade estrutural de materiais, equipamentos e componentes sem causar qualquer dano às suas propriedades físicas ou funcionais, essa atividade é essencial em operações logísticas, portuárias, industriais e offshore, onde a segurança e a confiabilidade dos elementos de içamento, transporte ou fixação são fundamentais para a prevenção de falhas e acidentes, a execução segue rigorosamente normas internacionais como a ISO 9712, ASNT SNT-TC-1A, EN 473, API 510/570/653, além de normas brasileiras como a ABNT NBR NM ISO 9712 e os regulamentos técnicos do INMETRO.

Os métodos mais utilizados incluem Líquido Penetrante (PT), Partículas Magnéticas (MT), Ultrassom (UT), Radiografia (RT), Medição de Espessura (UTT) e Visual Inspection (VT), selecionados conforme a natureza do material e o tipo de solicitação mecânica envolvida, cada ensaio é conduzido por inspetores certificados, garantindo rastreabilidade metrológica e conformidade com requisitos de segurança operacional e contratual. Para o cliente, o serviço de NDT Inspection assegura a confiabilidade técnica de equipamentos e estruturas utilizados em operações de içamento, amarração, transporte ou armazenamento, reduzindo riscos de colapso, paradas não programadas e perdas patrimoniais.

Ao contratar esse serviço, empresas de navegação, terminais portuários, operadores logísticos e industriais obtêm laudos técnicos reconhecidos internacionalmente, assegurando a integridade de seus ativos e o cumprimento integral das normas que regem a segurança e a qualidade na cadeia logística.



Analise minuciosa da solda aplicada



Teste de líquido penetrante em
possíveis fissuras existentes



DESDE 2015

+55 13. 4106 2971
+55 21. 96783 9648



CARGOSAFETY.COM.BR

/ CARGOSAFETYOFICIAL
 / COMPANY/CARGOSAFETY